

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 12 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 12 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. TIGA BUMN PERCEPAT PEMBANGUNAN PLTG 50 MW DI BANDARA SOETTA
2. BENDUNGAN TERITIP BALIKPAPAN DITARGET BEROPERASI TAHUN INI
3. PERBAIKAN JALAN NASIONAL 47.017 KM DIKEBUT
4. KAI COMMUTER BERENCANA MEMBELI 60 GERBONG BARU
5. KEMHUB RENOVASI TIGA STASIUN SENILAI RP112 MILIAR
6. WIKA TARGETKAN PLTU KETAPANG RAMPUNG JULI
7. JEPANG TERTARIK REVITALISASI JALUR KA LINTAS UTARA JAWA
8. BUMN DIMINTA MEMBANGUN TERMINAL 4 BANDARA SOETTA
9. DUA MASKAPAI TERTARIK TERBANGI WAKATOBI
10. PLN BANGUN PLTU LONTAR UNIT 4
11. PROYEK LRT DIPERCEPAT, JUNI 2016 SEGERA GROUNDBREAKING
12. AP II BANGUN SKY BRIDGE DI BANDARA SMB II PALEMBANG
13. PROGRESS PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 12 MEI 2016 SEBANYAK 802 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. TIGA BUMN PERCEPAT PEMBANGUNAN PLTG 50 MW DI BANDARA SOETTA

JAKARTA - Guna memenuhi kebutuhan dan meningkatkan kehandalan listrik di Bandara Soekarno Hatta PT Angkasa Pura II bakal membangun pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) dengan kapasitas 50 megawatt (MW) di sekitar Bandara.

Untuk membangun PLTG ini, AP II menggandeng PT Wijaya Karya (Persero) Tbk sebagai kontraktor dan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Tbk sebagai pemasok gas alam.

Adapun kerja sama ini ditandai dengan penandatanganan nota kesepahaman yang dilakukan oleh Presiden Direktur AP II Budi Karya Sumadi dengan Direktur WIKA Bintang Perbowo serta Presiden Direktur PGN Hendi Prio Santoso di Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) pada Rabu (11/5) kemarin.

Setelah ditandatanganinya MoU, ketiga BUMN akan membentuk anak usaha dengan porsi kepemilikan saham 51% oleh AP II dan sisanya akan dimiliki oleh WIKA dan PGN.

Budi mengatakan pembangunan PLTG ini ditujukan untuk meningkatkan kebutuhan listrik di Bandara dan mencegah adanya pemadaman. "Ini upaya kami untuk menjamin pemenuhan listrik di Bandara. Karena kalau di Bandara agak susah, sepersekitan detik mati [listrik] akan menyebabkan alat-alat bermasalah dalam waktu lama," kata Budi usai penandatanganan nota kesepahaman.

Terlebih, kebutuhan listrik di Bandara Soekarno Hatta akan meningkat secara signifikan menyusul dioperasikannya Terminal 3 Ultimate pada Maret 2017 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Budi menjelaskan saat ini kebutuhan listrik untuk Bandara Soetta adalah 60 MW yang keseluruhannya dipasok oleh PT Perusahaan Listrik Negara.

Kebutuhan listrik tersebut akan meningkat menjadi 100 MW menyusul dioperasikannya Terminal 3. "Dan pada saat *cargo village* selesai menjadi 150 MW," kata Budi. Dia berharap dengan beroperasinya PLTG ini dapat mengurangi beban PLN dalam memasok listrik ke Bandara.

PLTG ini akan menelan biaya investasi sebesar Rp1 triliun. Budi menjelaskan proses konstruksi akan dilakukan setelah proses penuntasan pembiayaan selesai dalam waktu 2 hingga 3 bulan ke depan. Adapun pembangkit akan dibangun di lahan seluas 5 hektare di dekat Bandara yakni, daerah Batu Ceper. "Kurang lebih 7 kilometer dari Bandara." Budi juga menambahkan bahwa kapasitas pembangkit bisa bertambah hingga 100 MW.

Lebih lanjut, Budi menjelaskan keberadaan PLTG ini nantinya akan memangkas biaya operasional AP II untuk listrik sebesar Rp400 pertahunnya menjadi Rp160 miliar. Sisanya, sebesar Rp240 miliar akan diperuntukkan bagi investasi pembangkit.

Menurutnya, proyek pembangkit listrik juga akan dibangun di Bandara Kualanamu, Medan dengan kapasitas lebih kecil. Saat ini, pihaknya tengah melakukan kajian untuk pembangunan tersebut.

Di sisi lain, Hendi menjelaskan pihaknya akan memasok gas sebesar 14 juta kaki kubik per hari (*Million Metric Standard Cubic Feet Per Day/MMscfd*) untuk memenuhi energi pembangkit.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. BENDUNGAN TERITIP BALIKPAPAN DITARGET BEROPERASI TAHUN INI

JAKARTA - Pemerintah menargetkan pengoperasian Bendungan Teritip di Balikpapan, Kalimantan Timur dapat dilaksanakan pada pertengahan September atau Oktober tahun ini. Saat ini konstruksi bendungan berkapasitas 2,4 juta meter kubik itu telah mencapai 70%.

Direktur Jenderal Sumber Daya Air Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Mudjadi menyatakan, bendungan tersebut akan menjadi bendungan terakhir yang dioperasikan pada tahun ini, setelah Bendungan Nipah di Madura yang dioperasikan pada Februari lalu.

"Selanjutnya, tahun ini kami kejar Teritip di Kalimantan Timur. Mudah-mudahan tahun ini selesai, sekarang [konstruksi] hampir 70% karena waduk itu akan langsung dimanfaatkan sebagai sumber air baku di Kota Balikpapan," ujarnya, Selasa (10/5) lalu.

Pembangunan Bendungan Teritip yang terletak di Desa Teritip, Kecamatan Balikpapan Timur senilai Rp225,8 miliar itu dikerjakan oleh PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) selaku kontraktor sejak 2014. Bendungan itu menjadi salah satu dari 16 bendungan *on going* warisan" pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono yang masih berlangsung hingga kini.

Dengan 49 bendungan yang menjadi target Nawa Cita di Masa Pemerintahan Presiden Jokowi, total bendungan yang akan dioperasikan pada 2019 mencapai 65.

Adapun pada tahun ini, pemerintah akan membangun delapan bendungan baru dan melanjutkan pembangunan 13 bendungan baru yang dilelang sejak 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Tahun ini investasi untuk bendungan mencapai Rp8 triliun hingga Rp10 triliun. Kita lagi menghitung detailnya. Dari delapan yang akan dibangun, dua lagi tender," ujarnya.

Kedua bendungan yang dimaksud, yakni Bendungan Kuwil di Kabupaten Minahasa Utara, Sulawesi Utara senilai Rp1,04 triliun dan Bendungan Leuwikeris di Ciamis Jawa Barat senilai Rp1,13 triliun. Adapun Bendungan Rukoh di Aceh yang semula direncanakan untuk dilelang dini dibatalkan dan rencananya diganti dengan Bendungan Napung Gete di Flores berdasarkan arahan Presiden Joko Widodo.

Mudjadi berharap agar penambahan tampungan air baku dari 65 bendungan yang dibangun ini dapat meningkatkan suplai air ke lahan irigasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PERBAIKAN JALAN NASIONAL 47.017 KM DIKEBUT

JAKARTA - Pemerintah kebut perbaikan jalan nasional sepanjang 47.017 km dengan target tuntas paling lambat H-30 Lebaran atau awal Juni tahun ini.

Kasubdit Standar Pedoman Preservasi Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Atyantono Busono menyatakan terdapat total 488.181 kilometer jaringan jalan di Indonesia.

Dari jumlah tersebut, jalan nasional yang menjadi tanggung jawab pemerintah pusat berjumlah 47.017 km, bertambah dari sekitar 36.000 km pada tahun lalu. Sementara itu, sisanya merupakan jalan provinsi/kota/kabupaten yang menjadi tanggung jawab pemda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Untuk jalur mudik Lebaran H-30 kita targetkan siap 47.017 km jalan nasional, termasuk jalur Pantura dan Selatan Jawa yang biasanya padat Pemeliharaan telah dilakukan sepanjang tahun," ujarnya, Rabu (11/5) kemarin.

Dia memuturkan hingga kini masih terdapat sekitar 5% jalan nasional yang mengalami kerusakan parah yang membutuhkan penanganan khusus, sementara sisanya cukup dilakukan pemeliharaan secara rutin.

Dia mengestimasi alokasi anggaran untuk perbaikan nasional tahun ini yang terdapat di Direktorat Jenderal Bina Marga mencapai Rp18 triliun. "Yang pasti hitungannya Rp20 miliar untuk 100 kilometer."

Di sisi lain, dia mengaku efisiensi anggaran di Kementerian PUPR senilai Rp8,4 triliun akan berdampak pada program kualitas pencapaian target pemeliharaan yang dicanangkan.

Menurutnya, berkurangnya anggaran di Ditjen Bina Marga sekitar Rp5 triliun akan membuat pemerintah harus berupaya lebih keras mengejar target rasio kemandapan jalan nasional sebesar 98% pada 2019, dari posisi saat ini 89%.

"Untuk anggaran masih ada APBN-P, dan tahun depan sehingga mudah-mudahan target tetap tercapai,"ujarnya.

Atyanto memperkirakan beroperasinya tol Pejagan-Pemalang sebelum arus mudik nanti akan mengurangi kepadatan arus mudik di Jalur Pantura sekitar 30%. Titik kepadatan diperkirakan berpindah di Brebes Timur yang menjadi pertemuan antara gerbang tol Pejagan-Pemalang dengan jalan nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Seperti diberitakan sebelumnya, Kementerian PUPR juga menyiapkan beberapa ruas tol dapat mulai beroperasi pada lebaran nanti. Salah satunya tol Pejagan-Pemalang Seksi I dan II sepanjang 20,2 kilometer yang saat ini masih uji kelayakan.

Anggota Badan Pengatur Jalan Tol Bambang Eko menyatakan pemerintah menargetkan perbaikan tol Kanci-Pejagan sepanjang 35 kilometer selesai sebelum arus mudik. "Targetnya 13 Juni atau minggu kedua, paling lambat H-10 Lebaran sudah selesai."

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. KAI COMMUTER BERENCANA MEMBELI 60 GERBONG BARU

JAKARTA - Anak perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tbk yakni PT KAI Commuter Jabodetabek akan membeli 60 gerbong KRL tahun ini. Tujuan mereka demi mengakomodasi lonjakan penumpang *commuter line*.

KAI Commuter memesan puluhan gerbong itu dari Jepang. Harga satu gerbong sebesar Rp800juta - Rp1 miliar. Dengan begitu, total belanja gerbong penisahaan itu Rp48 miliar - Rp60 miliar.

Tambahan gerbong kereta *commuter line* untuk rute Tanah Abang - Maja. Sementara target penggunaannya akhir tahun tahun ini. Sebab, KAI Commuter masih harus menunggu perpanjangan beberapa peron stasiun.

Selain mengakomodasi lonjakan penumpang, belanja gerbong adalah strategi KAI Commuter yang belum bisa menambah rute perjalanan. "Oleh karena itu kami menambah rangkaian gerbong," terang Eva Chairunisa, Manager Komunikasi PT KAI Commuter Jabodetabek, Rabu (11/5) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejauh ini, KAI Commuter sudah menambah panjang sejumlah rangkaian kereta api yang berisi delapan gerbong dalam satu rangkaian. Rangkaian berisi delapan gerbong tadi, ada yang mereka tambah menjadi 10 gerbong dan ada pula yang menjadi 12 gerbong. Rangkaian kereta api tersebut kebanyakan untuk rute Bogor dan Bekasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. KEMHUB RENOVASI TIGA STASIUN SENILAI RP112 MILIAR

JAKARTA - Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan (Kemhub) tengah merenovasi dan secara resmi tengah mengoperasikan tiga stasiun lama, dengan wajah baru, yakni Stasiun Kebayoran, Stasiun Parung Panjang dan Stasiun Maja pada Rabu (11/5) kemarin.

Pembenahan ketiga stasiun lawas itu berlangsung sejak pertengahan tahun 2014. Sumber dana pembenahan stasiun berasal dari anggaran dan pendapatan belanja negara (APBN). "Sebesar kurang lebih Rp112 miliar dengan kontrak tahun jamak," ujar Hermanto Dwiatmoko, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, dalam keterangan tertulis kepada media, Rabu (11/5) kemarin.

Lingkup pekerjaan Stasiun Kebayoran terletak di kilometer (km) 13+820 antara Stasiun Palmerah dan Stasiun Pondok Ranji. Beberapa pembenahan seperti pembangunan gedung stasiun, pembangunan tiga peron, pemagaran dan pekerjaan elektrik berdaya listrik 6.000 VA.

Kalau lingkup pekerjaan Stasiun Parung Panjang terletak di km 41+463 antara Stasiun Cisauk dan Stasiun Cilejit. Beberapa pembenahan yang dilakukan mirip dengan di Stasiun Kebayoran. Demikian pula dengan pembenahan Stasiun Maja yang berada di km 62+548 antara Stasiun Tigaraksa dan Stasiun Rongkasbitung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain tiga stasiun berwajah baru, pada hari yang sama Kemhub juga resmi mengoperasikan jalur ganda dan elektrifikasi lintas Parung Panjang-Maja. Proyek yang dibangun sejak tahun 2012 itu menelan anggaran biaya mencapai Rp590 miliar.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. WIKA TARGETKAN PLTU KETAPANG RAMPUNG

JULI

KETAPANG - PT Wijaya Karya (Persero) Tbk (WIKA) menargetkan proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Ketapang 2x10 MW beroperasi penuh pada Juli 2016.

Sejak April lalu Unit I PLTU Ketapang telah mulai menyuplai energi listrik melalui jaringan PT PLN (Persero) di Kabupaten Ketapang dengan daya maksimum 10 MW. Setelah lolos uji keandalan atau stabilitas, akhir bulan ini Unit 1 PLTU Ketapang akan diserahterimakan atau COD (*commercial operation date*) ke PLN selaku pemilik proyek. Sedangkan, Unit II ditargetkan bisa mulai memasok listrik pada akhir Mei dan COD pada awal Juli.

"Progres pengerjaan sudah 97,4%. Target kami pada Juli 2016 PLTU Ketapang sudah beroperasi penuh," ujar Manager Proyek PLTU Ketapang 2x10 MW Harum Ahmad Zuhdi, di sela-sela menerima kunjungan media dari Jakarta di Ketapang, Kalimantan Barat (Kalbar), kemarin.

Proyek PLTU Ketapang 2x10 MW milik PLN digarap oleh WIKA selaku kontraktor utama dan PT Northwest Dinamikaraya Power sebagai subkontraktor. Proyek yang berlokasi di Desa Sukabangun Dalam, Kecamatan Delta Pawan, Kabupaten Ketapang, Kalbar, itu menelan dana sekitar Rp400 miliar, membengkak dari nilai kontrak awal yang berkisar Rp300 miliar.

Menurut Harum, pembengkakan dana disebabkan molornya pelaksanaan proyek yang diteken sejak Juni 2011. "Kendalanya terutama terkait pembebasan lahan. Selain itu, kerusakan trafo yang dipicu seringnya *blackout* atau listrik padam total secara mendadak, akibat banyaknya masyarakat yang main layangan memakai tali kabel kawat," tuturnya.

Dia mengungkapkan, pasokan listrik dari PLTU Ketapang sebesar 20 MW diharapkan bisa memenuhi listrik konsumen perumahan di kabupaten Ketapang yang masih defisit sekitar 4,5 MW, dengan rasio elektrifikasi 67%.

Menurut Harum, PLN selama ini mengandalkan Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD) Sukaharja untuk memasok kebutuhan listrik di Ketapang. Padahal, biaya PLTD bisa 15 kali lipat biaya PLTU.

Manajer Bisnis WIKA untuk Proyek PLTU Ketapang 2x10 MW Yoppi Priatmoko Kuswanto menambahkan, permintaan listrik di Ketapang terus meningkat. Untuk itu, ke depan akan ditambah dua unit pembangkit di PLTU Ketapang. Selain PLTU Ketapang, WIKA telah menjadi kontraktor utama proyek PLTU Amurang 2x25 MW di Sulawesi Utara dan PLTU Asam-Asam 2x65 MW di Kalimantan Selatan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. JEPANG TERTARIK REVITALISASI JALUR KA LINTAS UTARA JAWA

JAKARTA - Pemerintah Jepang tertarik merevitalisasi jalur kereta api lintas utara Jawa melalui peningkatan kecepatan perjalanan kereta dari 80 kilometer per jam menjadi 150 kilometer per jam untuk relasi Jakarta-Surabaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Jadi kalau Jakarta-Surabaya bisa kecepatannya 150 kilometer per jam, ini lebih menarik," ujar Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Herman to Dwiatmoko dalam diskusi yang bertajuk Progres Pembangunan Perkeretaapian Indonesia di Jakarta, Selasa (10/5) lalu.

Hermanto mengungkapkan, sebelumnya Kemenhub menawarkan dua opsi dalam pembiayaan antara proyek kereta api Trans-Sumatera Trans-Sulawesi dan revitalisasi kereta lintas utara Jawa.

"Saya katakan kalau memang mereka mau menunjukkan kecanggihan teknologi, pilih yang revitalisasi dan rupanya mereka juga tertarik," katanya.

Sementara itu, untuk kereta api trans-Sumatera dan trans-Sulawesi, pemerintah telah menawarkan ke Tiongkok dan dinilai sudah menyatakan minat menggarap proyek tersebut. Penawaran tersebut dilatarbelakangi anggaran untuk Kemenhub tahun ini dipotong 10% dalam rangka efisiensi anggaran pemerintah.

"Untuk APBN 2016 dipotong 10% atau sekitar Rp3,7 triliun dari Rp40 triliun," katanya.

TARGET MUNDUR

Hermanto mengungkapkan alasan pemotongan tersebut, yaitu karena berkurangnya pendapatan dari pajak dan lainnya. Pemotongan tersebut juga berlaku di seluruh sektor Kemenhub, bukan hanya di Ditjen Perkeretaapian.

Hermanto menuturkan dampak dari efisiensi tersebut, yakni sejumlah proyek yang berpotensi tertunda penyelesaiannya karena kurangnya biaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pengaruhnya paling dari segi waktu akan bergeser ke belakang waktu penyelesaiannya," katanya.

Artinya, lanjut dia, proyek-proyek yang ditargetkan akan selesai 2019, kemungkinan besar akan mundur, seperti kereta api Trans-Jawa, Sumatera, Sulawesi, Kalimantan dan Papua.

Pada 2030, Kemhub menargetkan jaringan kereta api nasional sepanjang 12.100 kilometer untuk di Pulau Jawa-Bali, Sumatera, Kalimantan, Sulawesi dan Papua, termasuk jaringan KA perkotaan sepanjang 3.800 kilometer.

Selanjutnya, sarana angkutan penumpang dengan jumlah lokomotif 2.805 unit, kereta api penumpang sebanyak 27.960 unit, serta angkutan barang dengan jumlah lokomotif 1.995 unit dan gerbong 39.655 unit.

Hingga 2019, Ditjen Perkeretaapian Kemhub menargetkan pembangunan jalur KA sepanjang 3.258 kilometer pada lintas Sumatera, lintas selatan Jawa, Kalimantan, Sulawesi, dan Papua.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. BUMN DIMINTA MEMBANGUN TERMINAL 4 BANDARA SOETTA

TANGERANG - Presiden Joko Widodo meminta kepada Menteri Badan Usaha Milik Negara Rini Soemarno segera mempersiapkan pembangunan Terminal 4 Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng seiring dengan selesainya pembangunan Terminal 3 Ultimate.

Dari sisi kapasitas, Presiden menilai kondisi Bandara Soekarno-Hatta saat ini sangat kurang memadai. Oleh karena itu, Presiden akan menginstruksikan pembangunan terminal selanjutnya setelah pembangunan Terminal 3 selesai.

INDONESIA

Project Update

Upaya tersebut, lanjut Presiden, untuk persiapan dalam menopang pertumbuhan ekonomi ke depannya.

"Harus langsung menuju ke-4. Nanti kalau tidak didahului pasti akan kurang lagi. Selain terminal, memang yang lebih penting *runway*-nya juga harus ditambah," ujarnya dalam kunjungan mendadak ke Bandara Soekarno-Hatta, Rabu (11/5) kemarin.

Di luar agenda kepresidenan, secara mendadak Presiden mengunjungi Terminal 3 Ultimate itu. Kunjungan itu ditujukan untuk memastikan kesiapan Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno-Hatta jelang Lebaran.

Saat tiba di Terminal 3 Ultimate, Presiden disambut Menteri BUMN Rini Soemarno, Dirut PT Garuda Indonesia Tbk M. Aril Wibowo, dan Dirut AP II Budi Karya Sumadi yang ketiganya hadir terlebih dahulu di lokasi.

"Sebelum lebaran kita harapkan sudah bisa dipakai. Oleh sebab itu saya ingin memastikan kesiapannya. Tetapi kalau melihat seperti ini saya kira insya Allah akan siap," ujar Presiden.

AKHIR BULAN INI

PT Angkasa Pura (AP) II selaku pengelola Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng juga merencanakan pembangunan landas pacu (*runway*) ke-3 di sisi utara bandara itu.

Sementara itu, Direktur Utama AP II Budi Karya Sumadi mengatakan proses pembangunan Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno-Hatta kini mencapai 98% dan diharapkan dapat diselesaikan pada 26 Mei 2016.

"Ini sudah 98%. Harapan kita 26 Mei itu konstruksi selesai. Garuda masih memiliki waktu uji coba selama 2 minggu. Kami akan mengusulkan kepada Bapak Presiden tanggal 15 Juni (untuk diresmikan)," jelasnya.

Presiden menambahkan pada masa mendatang semua bandara akan diberikan perlakuan yang sama untuk dilakukan perbaikan infrastruktur.

"Saya kira sekarang semua bandara dan terminal kita bangun, *runway* kita perpanjang, hampir semuanya."

Presiden mencontohkan Bandara Silangit yang tidak terawat kini mulai diperbaiki dengan terminal baru bakal selesai Oktober 2016. "Robohkan, bangun! *Runway*-nya perpanjang. Saat itu saya perintahkan Dirut Garuda untuk terbang ke sana seminggu tiga kali, tetapi ternyata sekarang sudah ada empat penerbangan ke sana selain Garuda," jelasnya.

Presiden juga mengungkapkan rencana membangun kereta api bandara yang akan menghubungkan Bandara Soekarno-Hatta ke kota yang diharapkan akan siap pada awal 2017.

Tidak hanya di perkotaan, Presiden Joko Widodo juga menekankan akan turut membangun angkutan massal di daerah-daerah. "Ini masih dalam proses kalkulasi dan perhitungan. Termasuk di daerah-daerah seperti di Palembang akan kita sambungkan LRT [*light rail transit*] dari bandara ke kota."

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. DUA MASKAPAI TERTARIK TERBANGI WAKATOBI

JAKARTA - Sejumlah maskapai niaga berminat melayani penerbangan langsung ke Wakatobi, Sulawesi Tenggara kendati belum akan direalisasikan dalam waktu dekat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Senior Manager Corporate Communications Sriwijaya Air Group Agus Soedjono mengatakan pihaknya memang ingin membuka rute baru ke Wakatobi. Bahkan, Sriwijaya Air Group sempat menyatakan minatnya kepada Kementerian Perhubungan.

"Tapi belum tertulis, baru pendekatan biasa saja. Tapi, kami memang minat ke sana, sekarang sedang dikaji dulu. Apalagi, landasan pacu di sana juga sepertinya belum bisa didarati pesawat kami," katanya di Jakarta, Rabu (11/5) kemarin.

Saat ini, dia menambahkan pesawat paling kecil yang dimiliki Sriwijaya Air Group yakni jenis Boeing 737-500. Dengan pesawat jenis itu, landas pacu Bandara Matahora Wakatobi sepanjang 2.000 m dan lebar 30 m dengan PCN 24 belum cukup memadai.

Oleh karena itu, Agus berharap pemerintah dapat segera mempersiapkan fasilitas bandara dan infrastruktur yang memadai, sesuai dengan kebutuhan maskapai. Bila itu dapat dipenuhi, dia yakin maskapai akan menambah rute baru di Wakatobi. "Kalau kami sih siap langsung terbang, apalagi Wakatobi kan salah satu destinasi prioritas pemerintah. Cuma masalahnya, apakah pesawat kami ini bisa landing atau tidak. Jadi infrastruktur itu juga harus sejalan."

Seperti diketahui, Wakatobi merupakan bagian dari top 10 destinasi pariwisata nasional. Wisata Wakatobi termasuk dalam kategori wisata bahari.

Sementara itu, VP Corporate Communications PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA) Benny S. Butar-butar mengatakan maskapainya memang memiliki rencana untuk membuka rute penerbangan dari dan ke Wakatobi secara reguler.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini, layanan kami memang baru penerbangan carter dari Denpasar ke Wakatobi. Kami harap infrastruktur dan fasilitas kebandaraan dapat segera dibenahi, sehingga rencana penerbangan reguler ke Wakatobi bisa terealisasi," katanya.

DILAYANI WINGS

Saat ini, Matahora baru dilayani satu maskapai yakni Wings Air. Maskapai yang tergabung dalam kelompok Lion Group tersebut melayani rute Makassar-Kendari-Wakatobi dengan frekuensi terbang sebanyak satu kali/hari.

Direktur Komersial Citilink Hans Nugroho menuturkan Citilink belum ada rencana untuk membuka rute baru di Wakatobi. Alasannya, landas pacu di Matahora belum cukup memadai untuk didarati pesawat Citilink.

"Dalam waktu dekat ini, kami memang belum ada rencana ke sana, karena landasan pacu di bandara Wakatobi itu juga belum bisa didarati pesawat narrow body atau Airbus A320 kami," ujarnya.

Namun, Harus menilai potensi Wakatobi dalam menarik penumpang angkutan udara cukup besar. Apalagi, pemerintah tengah gencar melakukan promosi dan lain sebagainya dalam mengembangkan wisata Wakatobi.

Dirjen Perhubungan Udara Kemenhub Suprasetyo mengatakan pemerintah daerah setempat harus lebih proaktif dalam mempromosikan Wakatobi, sehingga pemerintah lebih mudah untuk menawarkan rute tersebut kepada maskapai niaga.

"Harus promosi, buat festival-festival. Dari Kementerian Pariwisata juga begitu, nanti saya akan tawarkan ke maskapai. Sriwijaya misalnya, berminat terbang dari Bali ke Wakatobi," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Suprasetyo menambahkan rute penerbangan yang akan ditawarkan kepada maskapai, yakni dari Jakarta dan Bali. Pasalnya, turis yang berkunjung ke dua daerah tersebut cukup besar.

TARIF BATAS ATAS DAN BAWAH PENERBANGAN KE WAKATOBI (RP)

	Batas Atas	Batas Bawah
Pesawat propeler di atas 30 kursi		
Makassar-Wakatobi	2.725.000	818.000
Kendari-Wakatobi	1.296.000	389.000
Bau Bau-Wakatobi	880.000	264.000
Pesawat jet		
Bau Bau-Wakatobi	367.000	110.000
Kendari-Wakatobi	507.000	152.000
Makassar-Wakatobi	1.045.000	314.000
<i>Sumber; Permenhub PM 14/2016</i>		

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. PLN BANGUN PLTU LONTAR UNIT 4

JAKARTA - PT PLN (Persero) terus melakukan penguatan sistem kelistrikan. Salah satunya dengan penambahan unit pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Lontar Unit 4 yang terletak di Desa Lontar, Kecamatan Kemiri, Tangerang-Banten.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Barat Murtaqi Syamsuddin mengatakan, pembangunan PLTU berkapasitas 315 MW ditandatangani pada 17 September 2015 dengan efektif kontrak 1 April 2016 sebesar 225 juta dolar AS, 18 miliar Yuan dan Rp1,58 triliun.

70 persen nilai kontrak tersebut dibiayai dari pinjaman yaitu 179 juta dolar AS dan 16,4 miliar Yuan dari Japan Bank International Corporation (JBIC) sebesar 60 persen dan SMBC sebesar 40 persen. Sedangkan 30 persen dari kebutuhan pendanaan proyek disediakan dengan ekuitas PLN.

Menurut dia, semua Pembiayaan dari pinjaman dilakukan dengan model *direc landing* atau langsung ke PLN tanpa jaminan Pemerintah dengan bunga rendah.

"Untuk pendanaan dengan pinjaman langsung ke PLN tanpa jaminan Pemerintah, sudah tiga kali diperoleh PLN dari sumber pendanaan Eropa untuk proyek lain. Sedang dari sumber pendanaan Jepang, proyek PLTU Lontar ini adalah yang pertama tanpa menggunakan jaminan pemerintah. Artinya kami dipercaya oleh pihak kreditur," kata Murtaqi Syamsuddin dalam keterangan pers di Jakarta, Selasa (10/5) lalu.

Dibangun di atas tanah seluas 11 hektar persegi, PLTU Unit 4 diproyeksikan selesai pada 2019 mendatang. Pembangunannya dilaksanakan oleh pemenang tender, yakni Sumitomo Corporation, Black and Veatch International Company dan juga menggandeng kontraktor lokal PT Satyamitra Surya Perkasa.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. PROYEK LRT DIPERCEPAT, JUNI 2016 SEGERA GROUNDBREAKING

JAKARTA - Pembangunan *light rail transit* (LRT) atau kereta ringan koridor I (Velodrome- Kelapa Gading-Kemayoran-Stasiun Kota- Dukuh Atas) akan dimulai Juni 2016.

Total panjang lintasan mencapai 24 km dengan anggaran Rp17-20 triliun yang didanai dari penanaman modal daerah (PMD).

Corporate Secretary PT Jakarta Propertindo (Jakpro) Achmad Hidayat mengatakan, trase yang dibangun dari Velodrom sampai Kelapa Gading hanyalah trase sementara untuk mengakomodasi perhelatan Asian Games 2018.

INDONESIA

Project Update

Nanti trase tersebut akan diteruskan seperti yang direncanakan sebelumnya. "Pembangunan LRT dari Velodrome hingga Kelapa Gading akan dilakukan Juni dan menelan biaya sebesar Rp4,2 triliun," ujarnya kemarin.

Menurut dia, payung hukum pengerjaan pembangunan LRT koridor I berupa peraturan gubernur (pergub), di mana BUMD PT Jakpro yang ditunjuk dan harus bekerja sama dengan BUMN. Namun memang ada beberapa yang harus disesuaikan, antara lain pola kerja sama dan poin penanaman modalnya.

Untuk lintasan trase Velodrome hingga Kelapa Gading di dukung empat stasiun, yakni Velodrome, Pulomas, Kelapa Gading, dan depo di Kelapa Gading. Melihat dari kondisi Velodrome dan Kelapa Gading, masyarakatnya lebih banyak menggunakan kendaraan pribadi. Perjalanan mereka bukan antara Kelapa Gading ke Velodrome atau Rawamangun, melainkan mengarah ke Jakarta Pusat.

"Kalau LRT ini hanya sampai Kelapa Gading, hasilnya hanya merugi. LRT akan menguntungkan jika beroperasi sepanjang 24 km, Velodrome hingga Dukuh Atas. Di sepanjang rute itu akan banyak masyarakat yang melakukan perjalanan. Selain itu, LRT bakal terintegrasi dengan *commuter line*, *mass rapid transit* (MRT), dan bus Transjakarta," kata Achmad.

Kepala Unit Pengelola Teknis (UPT) LRT Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI Jakarta Imanuel Kristanto menuturkan, saat ini pihaknya masih melakukan konsolidasi untuk *groundbreaking* LRT Juni mendatang. "Kami masih menunggu konsolidasi pembangunan LRT oleh PT Jakpro dan PT Adhi Karya. Diharapkan koridor I rampung sebelum Asian Games," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Anggota Dewan Transportasi Kota Jakarta (DTKJ) Bidang Perkeretaapian Aditya Dwi Laksana menyanggahkan proyek pembangunan LRT hanya dimulai dari Velodrome, Rawamangun, hingga Kelapa Gading. Peralnya, trase tersebut tidak memenuhi perjalanan masyarakat dan hanya berorientasi pada ajang Asian Games 2018.

"Kalau *groundbreaking* itu seremonial, mudah dilakukan. Tapi pikirkan trase setelah Asian Games itu. Kalau trasenya hanya seperti itu percuma. Pemprov DKI harus melihat rencana induk pola transportasi makro," kata Aditya.

Dia menjelaskan, untuk membangun proyek transportasi, pemerintah harus mengkaji trase yang benar-benar memenuhi perjalanan masyarakat dan moda transportasi satu dengan lainnya saling terintegrasi. Dia menyarankan sebaiknya sebelum melakukan *groundbreaking*, DKI kembali mengkaji trase tersebut sekaligus menyosialisasikan kepada warga bagaimana moda transportasi LRT itu, mulai dari cara naiknya hingga tarif yang diberlakukan.

Selain itu, pembangunan LRT milik DKI yang berada di tengah-tengah permukiman, kajian analisis mengenai dampak lingkungan (amdal), dan pembebasan lahannya harus dilakukan secara benar dan jangan sampai merugikan. Termasuk payung hukum pembangunan, mengingat BUMD PT Jakpro yang ditunjuk masih ragu dengan payung hukum tentang pembangunan transportasi berbasis rel.

"Karena mengejar Asian Games 2018, ditakutkan semuanya ditabrak. Gagalnya monorel bisa kembali terjadi kalau seperti ini. Kalau secara hitungan bisnis, PT Jakpro pasti rugi dengan trase Velodrome-Kelapa Gading. Ini terlihat hanya penugasan si pemilik saham. BUMD kan harus bisa menghasilkan pendapatan daerah," ujar Aditya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. AP II BANGUN SKY BRIDGE DI BANDARA SMB II PALEMBANG

PALEMBANG - Kepastian pengembangan Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin (SMB) II Palembang muncul setelah Komisi VI Dewan Perwakilan Rakyat (DPR) RI bersama Direktur Angkasa Pura II tengah melakukan rapat terbatas pada Selasa (10/5) lalu di Ruang VIP Bandara Internasional SMB II Palembang.

Direktur Utama (Dirut) Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi mengatakan, di Bandara Internasional SMB II akan dibangun *Sky Bridge* yang menghubungkan Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) dengan terminal penumpang.

"Hal ini dilakukan untuk mengantisipasi pelaksanaan Asian Games 2018 di Palembang," katanya.

Selain membangun *Sky Bridge* pihak AP II juga akan melakukan penataan ulang (*Relayout*) di dalam gedung. Nantinya setelah dilakukan pembenahan akan mampu menampung sebanyak 4 juta penumpang per tahun.

Selain itu, Bandara Internasional SMB II Palembang melakukan penambahan garbarata dari lima unit menjadi 8 unit.

Menurut dia, pergerakan pesawat udara saat ini dilayani oleh 10 maskapai domestik dan tiga maskapai Internasional mencapai 26 ribu per tahun dan pergerakan penumpang mencapai 3,4 juta penumpang per tahun. Sedangkan capaian produksi cargo mencapai 14 ribu ton per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Penambahan rute penerbangan domestik dan internasional terus diupayakan untuk menambah pilihan rute penerbangan bagi pengguna jasa," katanya.

Diharapkan nantinya kapasitas Bandara Internasional SMB II Palembang menjadi 9 juta penumpang per tahun dan kapasitas kargo akan menjadi 25 ribu ton per tahun. Rencana induk pengembangan Bandara Internasional SMB II Palembang akan dipenuhi pada 20 tahun kedepan dan akan di tinjau setiap lima tahun sekali.

"Diharapkan pembangunan ini akan selesai di akhir 2017," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROGRESS PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV

PALEMBANG - Progres pengerjaan proyek Jembatan Musi IV, pengerjaan jembatan yang membelah perairan Sungai Musi dari Seberang Ulu ke Seberang Ilir ini masuki tahapan awal yakni Pemasangan Tiang Pancang/paku bumi.

Menurut pantauan pada Senin (09/5) lalu, tampak kawasan Kelurahan 3 Ilir yang menjadi titik awal Jembatan Musi IV, pekerja dari kontraktor Adhi Beyond Construction, masih sibuk melakukan pengerjaan pemasangan paku bumi atau tiang pancang yang ditancapkan pada dasar tanah yang dijadikan pondasi jembatan.

Tampak pekerja kontraktor dengan menggunakan alat berat, sibuk menancapkan paku bumi yang memiliki panjang sekitar 12-15 meter ke dasar tanah dengan cara ditumbuk. Bukan hanya satu dan dua paku bumi yang ditancapkan, namun hingga empat batang paku bumi yang ditancapkan dengan kedalaman sekitar 35-40 meter dari permukaan tanah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sedangkan untuk wilayah Seberang Ulu tepatnya di kawasan 14 Ulu, dari pantauan belum terlihat aktifitas pengerjaan dari pihak kontraktor. Namun wilayah yang terkena proyek Jembatan Musi IV, sudah disterilkan dengan dipasang pagar seng keliling di lokasi proyek.

Sebelumnya Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Jembatan Metropolitan Balai Besar Jalan dan Jembatan Nasional (BBJN) III Azwar Edhi mengatakan, pekerjaan proyek Jembatan Musi IV sudah dimulai pada akhir Januari lalu. Sementara ini baru wilayah seberang ilir yang sudah mulai dipasang tiang pancang. Pengerjaan fisik telah sesuai dengan perencanaan awal mengingat pemerintah telah merampungkan pembebasan lahan seluas 1,7 hektare pada Desember lalu yang menggunakan dana APBN sekitar Rp30 miliar.

Tentunya saat ini yang sedang dilangsungkan pembangunan fisik, maka seluruh warga yang mendiami kawasan tersebut harus meninggalkan lokasi. Jembatan Musi IV direncanakan akan dibangun untuk sisi ulu di Kelurahan 14 Ulu, Sungai Kangkang, dan sisi ilir di kawasan Pasar Kuto dengan panjang 635 meter, lebar 12 meter, dan tinggi 16,88 meter yang dihitung dari permukaan air sungai dengan titik terbawah jembatan.

Jembatan Musi IV akan berbentuk *extradosed* (jembatan kabel) dan diyakini memiliki kontruksi badan jembatan yang lebih kuat dengan mengeluarkan dana sebesar Rp518 miliar. Pembangunan jembatan ini untuk mengurangi beban Jembatan Ampera yang sementara ini menjadi satu-satunya akses menuju Kompleks Olahraga Jakabaring (Jakabaring Sport City).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Kamis, 12 Mei 2016 ada 802 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Nusa Tenggara Barat terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Acommodation Service : 1

Civil Contruction : 1

Consultant : 3

Total Tender : 5

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 12 MEI 2016

SEBANYAK 802 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 802 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Area Situbondo Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Untuk Pemeliharaan Periodik Semi Overhoul Mesin Deutz As Tso 616 V 12 Sn. 2204057 01 P1td Tewah Rayon Kuala Kurun Pt. Pln (Persero) Wkskt Area Palangka Raya - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) W.KSKT Area Palangka Raya.
2. Pengadaan Suku Cadang Lifting Equipment Selama 2 Tahun - Pemilik Proyek : Pertamina Drilling Services Indonesia.
3. EPCI Fasilitas Produksi Gas Terintegrasi di Lapangan Seng-Segat - Pemilik Proyek : EMP Bentu Limited.

Info News Tender Indonesia Tanggal 12 Mei 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION